



## RAIL



**“Un service de transport fiable Door-to-Door de conteneurs et de fret hors gabarit entre l'Asie et l'Europe”**

Plus rapide que le fret maritime et plus rentable et écologique que le fret aérien

### NOTRE EXPERTISE



#### PRE & POST-ACHEMINEMENT

Pré et post-acheminement de vos marchandises par rail, camion ou barge avec plusieurs départs hebdomadaires.



#### CHARGEMENT

7 plateformes de consolidation au départ de Chine vers l'Europe. Réservation 7 à 10 jours avant le départ. Services FCL (minimum 1x40' ou 2x20') et LCL.



#### BLOCK TRAIN

Réservation d'un train complet dédié, avec une capacité de 41 à 50 conteneurs par train avec un temps de transit fixe.



#### TRANSPORT ROUTIER

Chargement partiel (PTL) et complet de camion (FTL) pour votre cargaison de l'enlèvement à la destination finale en Europe et en Chine.



#### IMPORT-EXPORT

Service Door-to-Door et réseau de distribution en Europe et en Chine.



#### DOUANE & SECURISATION DU FRET

Marchandises sous surveillance active, conteneurs scellés et suivis. Procédures douanières via les systèmes informatiques intégrés et reliés aux douanes.



## LES ATOUTS DU FRET FERROVIAIRE

- **Un temps de transit fiable** grâce à des horaires fixes et des départs quotidiens
- **Deux fois plus rapide que le fret maritime et moins cher que le fret aérien** grâce à la stabilité des prix
- **Des temps de réponse rapides** grâce à la présence du Groupe Bansard International en Europe et en Chine
- **Transit sûr et sécurisé avec la possibilité de suivi par GPS**
- **Procédure douanière plus rapide que le fret aérien et maritime**
- **Prix transparent avec une faible volatilité**
- **Aucune limite sur la quantité de marchandises et une hauteur libre jusqu'à 2,7 mètres**
- **Faible empreinte carbone**, le transport s'effectuant principalement sur des lignes ferroviaires électrifiées et **ne contribuant pas à la pollution de l'eau**



Combiné avec nos solutions FTL et LTL pour tout enlèvement/livraison partout en Europe et en Chine